

4. Указание мер безопасности

Требования мер безопасности по ГОСТ 12 2 063-81. Персонал допущенный к работам должен быть ознакомлен с инструкцией по технике безопасности и положениями настоящей инструкции.

При эксплуатации задвижки запрещается: снимать задвижку и производить любые работы при наличии рабочей среды и давления в трубопроводе

Запрещается применять задвижку в качестве опоры для трубопровода.

Строго запрещается использовать задвижку на параметрах, превышающих указанные в данном паспорте.

5. Гарантии производителя (Поставщика)

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня в вода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки потребителю. Претензии к качеству товара могут быть предъявлены в течение гарантийного срока.

Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие в случаях:

- нарушения паспортных режимов хранения, монтажа, испытания, эксплуатации и обслуживания изделия;
- ненадлежащей транспортировки и погрузо-разгрузочных работ;
- наличия следов воздействия веществ, агрессивных к материалам изделия;
- наличия повреждений, вызванных пожаром, стихией, форс-мажорными обстоятельствами;
- повреждений, вызванных неправильными действиями потребителя;
- наличия следов постороннего вмешательства в конструкцию изделия;

6.Сведения о поставке

Параметр	Показатель
Артикул	
Диаметр, DN	
Количество, шт.	
Дата изготовления	
Дата продажи	
Отметка торгующей организации	М.П.

Задвижка клиновая фланцевая
с площадкой под привод чугунная



Тип NK-ZKip
Арт. NK-ZKip50, NK-ZKip65, NK-ZKip80,
NK-ZKip100, NK-ZKip125, NK-ZKip150
NK-ZKip200

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

1.Назначение

Задвижка используется в качестве запорно-регулирующей арматуры с ручным управлением на трубопроводах холодной (в том числе питьевой) и горячей воды, отопления, сжатого воздуха и других сред, неагрессивных к материалу задвижки.

Описание и технические характеристики

Конструкция: полнопроходной
Тип присоединения: фланцевый
Размеры: 2", 3", 4", 6", 8"
Максимальное давление: 16 атм.
Рабочая температура: от -25°С до +130°С
Максимальная температура: 150°С
Класс герметичности: А

2. Устройство и работа изделия

Устройство и основные узлы задвижки показаны на рисунке. В корпусе задвижки в плоскости параллельной оси потока, расположено проходное отверстие, а в плоскости перпендикулярной оси потока, на подвижном резьбовом штоке через шарнир, закреплён поршень. Проходное отверстие, поршень и шток соосны. Резьбовой шток совместно с неподвижной гайкой в корпусе задвижки образуют рабочую пару.

Вращение штока преобразуется в его поступательное движение вдоль оси проходного сечения. В крайнем нижнем положении клин перекрывает проходное сечение, а в крайнем верхнем — полностью открывает его.

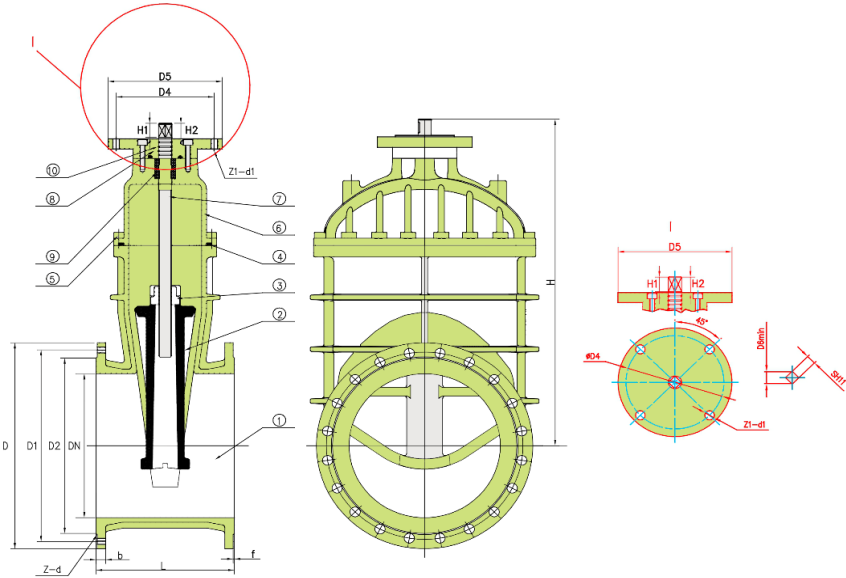


Табл.1 Размеры

Размер	D	D1	D2	L	b	f	Z-d	H	D4	D5	
2"	DN50	165	125	99	150	18	3	4-Ø19	211	104	140
3"	DN80	200	160	132	180	19	3	8-Ø19	271	104	140
4"	DN100	220	180	156	190	19	3	8-Ø19	311	104	140
6"	DN150	285	240	210	210	22	3	8-Ø23	401	104	140
8"	DN200	340	295	211	230	22	3	8-Ø23	474	135	175

Размеры указаны в мм.

Размер	ГОСТ Р 55510-2103		D6min	s	H1	Z1-d1	H*м	Шаг резьбы
2"	DN50	A	17,8	14	39	14-Ø4	50	4
3"	DN80	A	19,8	14	39	14-Ø4	80	4
4"	DN100	A	21,8	14	39	14-Ø4	100	5
6"	DN150	A	23,8	17	39	14-Ø4	150	5
8"	DN200	Б	27,8	19	39	14-Ø4	200	5

Табл. 2 Материалы

1.	Корпус	GGG40 (BЧ40)
2.	Клин	GGG40+EPDM
3.	Гайка штока	Латунь
4.	Прокладка	EPDM
5.	Крышка	GB700-8.8
6.	Болт крышки	GGG40 (BЧ40)
7.	Шток	SS410
8.	Сальник	GGG40 (BЧ40)
9.	Уплотнитель	Латунь
10.	Прижимное кольцо	NBR

Возможны конструктивные особенности в зависимости от партии товара, не влияющие на его технические характеристики

3. Монтаж и эксплуатация

- 1. Задвижки могут устанавливаться на трубопроводах в любом положении, обеспечивающем удобство их эксплуатации и доступа к ручному приводу.
- 2. Перед установкой задвижки, трубопровод должен быть очищен от грязи, песка, окалины и т.д.
- 3. В соответствии с ГОСТ 12.2.063 п.3.10, арматура не должна испытывать нагрузок от трубопровода (изгиб, сжатие, растяжение, кручение, перекосы, вибрация, несоосность патрубков, неравномерность затяжки крепежа). При необходимости должны быть предусмотрены опоры или компенсаторы, снижающие нагрузку на арматуру от трубопровода.
- 4. Несоосность соединяемых трубопроводов не должна превышать 3мм при длине до 1м плюс 1мм на каждый последующий метр (СП 73.13330.2012 п. 5.1.8.)
- 5. Задвижки должны эксплуатироваться при условиях, изложенных в таблице технических характеристик.
- 6. Категорически запрещается допускать замерзание рабочей среды внутри задвижки. При осушении системы в зимний период задвижка должна быть оставлена полуоткрытой, чтобы рабочая среда не осталась в полостях за затвором.