

4. Указание мер безопасности

Требования мер безопасности по ГОСТ 12 2 063-81. Персонал допущенный к работам должен быть ознакомлен с инструкцией по технике безопасности и положениями настоящей инструкции.

При эксплуатации задвижки запрещается: снимать задвижку и производить любые работы при наличии рабочей среды и давления в трубопроводе

Запрещается применять задвижку в качестве опоры для трубопровода.

Строго запрещается использовать задвижку на параметрах, превышающих указанные в данном паспорте.

5. Гарантии производителя (Поставщика)

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня в вода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки потребителю. Претензии к качеству товара могут быть предъявлены в течение гарантийного срока.

Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие в случаях:

- нарушения паспортных режимов хранения, монтажа, испытания, эксплуатации и обслуживания изделия;
- ненадлежащей транспортировки и погрузо-разгрузочных работ;
- наличия следов воздействия веществ, агрессивных к материалам изделия;
- наличия повреждений, вызванных пожаром, стихией, форс-мажорными обстоятельствами;
- повреждений, вызванных неправильными действиями потребителя;
- наличия следов постороннего вмешательства в конструкцию изделия;

6. Сведения о поставке

Параметр	Показатель
Артикул	
Диаметр, DN	
Количество, шт.	
Дата изготовления	
Дата продажи	
Отметка торгующей организации	М.П.

Задвижка клиновая фланцевая чугунная



Тип NK-ZKi
Арт. NK-ZKi50, NK-ZKi65, NK-ZKi80,
NK-ZKi100, NK-ZKi125, NK-ZKi150
NK-ZKi200

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

1. Назначение

Задвижка используется в качестве запорно-регулирующей арматуры с ручным управлением на трубопроводах холодной (в том числе питьевой) и горячей воды, отопления, сжатого воздуха и других сред, неагрессивных к материалу задвижки.

Описание и технические характеристики

Конструкция: полнопроходной

Тип присоединения: фланцевый

Размеры: 2", 3", 4", 6", 8"

Максимальное давление: 2" - 8" - 16 атм.

Рабочая температура: от -25°C до +130°C

Максимальная температура: 150°C

Класс герметичности: А

2. Устройство и работа изделия

Устройство и основные узлы задвижки показаны на рисунке. В корпусе задвижки в плоскости параллельной оси потока, расположено проходное отверстие, а в плоскости перпендикулярной оси потока, на подвижном резьбовом штоке через шарнир, закреплён поршень. Проходное отверстие, поршень и шток соосны. Резьбовой шток совместно с неподвижной гайкой в корпусе задвижки образуют рабочую пару.

Вращение штока преобразуется в его поступательное движение вдоль оси проходного сечения. В крайнем нижнем положении клин перекрывает проходное сечение, а в крайнем верхнем — полностью открывает его.

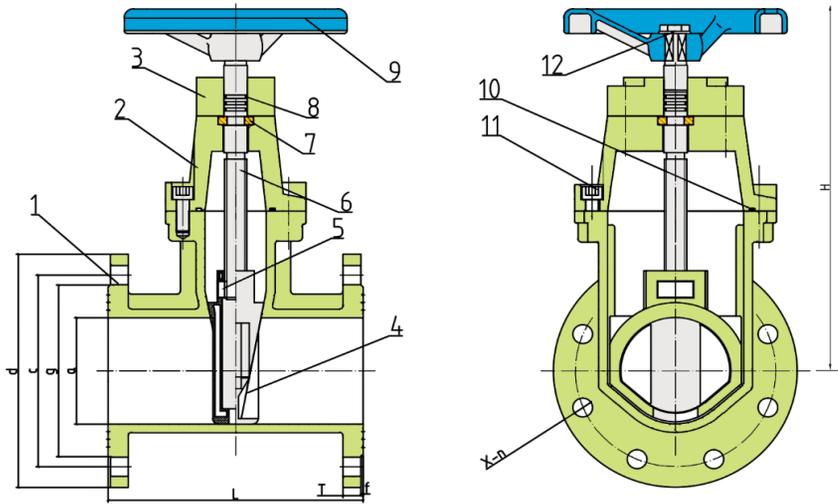


Табл.1 Размеры

Размер	L	H	a	d	c	х-п	T	f	g
2" DN50	150	240	50	165	125	4-Ø19	19	3	99
3" DN80	180	290	80	200	160	8-Ø19	19	3	132
4" DN100	190	330	100	220	180	8-Ø19	19	3	156
6" DN150	210	420	150	285	240	8-Ø23	19	3	211
8" DN200	230	510	200	340	295	8-Ø23/12-Ø23	20	3	266

Размеры указаны в мм.

Возможны конструктивные особенности в зависимости от партии товара, не влияющие на его технические характеристики

Табл. 2 Материалы

1.	Корпус	GGG50 (B450)
2.	Крышка	GGG50 (B450)
3.	Сальник	GGG50 (B450)
4.	Клин	GGG50 + EPDM
5.	Гайка штока	Латунь
6.	Шток	2Cr13
7.	Прижимное кольцо	Латунь
8.	Уплотнительное кольцо	NBR
9.	Ручка	GGG50 (B450)
10.	Прокладка	EPDM
11.	Болт	Углеродистая сталь
12.	Болт	2Cr13

3. Монтаж и эксплуатация

1. Задвижки могут устанавливаться на трубопроводах в любом положении, обеспечивающем удобство их эксплуатации и доступа к ручному приводу.
2. Перед установкой задвижки, трубопровод должен быть очищен от грязи, песка, калины и т.д.
3. В соответствии с ГОСТ 12.2.063 п.3.10, арматура не должна испытывать нагрузок от трубопровода (изгиб, сжатие, растяжение, кручение, перекосы, вибрация, несоосность патрубков, неравномерность затяжки крепежа). При необходимости должны быть предусмотрены опоры или компенсаторы, снижающие нагрузку на арматуру от трубопровода.
4. Несоосность соединяемых трубопроводов не должна превышать 3мм при длине до 1м плюс 1мм на каждый последующий метр (СП 73.13330.2012 п. 5.1.8.)
5. Задвижки должны эксплуатироваться при условиях, изложенных в таблице технических характеристик.
6. Категорически запрещается допускать замерзание рабочей среды внутри задвижки. При осушении системы в зимний период задвижка должна быть оставлена полуоткрытой, чтобы рабочая среда не осталась в полостях за затвором.